



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 670

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	DKW
Mudel ja modifikatsioon	SB500
Tehase tähis (VIN kood)	432XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1938

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Auto Union AG

Pikkus mm	2300
Laius mm	1600
Kõrgus mm	950

Täismass kg	540
Tühimass kg	270
Kandevõime kg	270

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	meh. trummel
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,50x19
Lubatud koormus 1. teljel	145
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	175
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	11
Mootori töömaht cm ³	494

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Märt Karu		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	85	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	rooli hõõrdamordi detailid kroomitud (peab olema värvitud)
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	tagumise poritiiva hoidja kroomitud (peab olema värvitud)
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	esitule klaas ja võru vale
5.1.6	Juhthoovad	15	11	juhtraud ja heebliid vanemalt mudelilt
5.1.7	Lisaseadmed	8	2	pump, külghaagis (IŽ - kohandatud), lisaadul, küljekohver
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osa kinnitusvahendeid vale pinnakattega

85,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	91	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	paagi kroomi all lained
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	16	kodarad kroomitud (peavad olema värvitud)
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	osa kinnitusvahendeid vale pinnakattega

91,00%

Vanasõiduki originaalsus %	88,00%
läbisõidunäidiku näit	00924

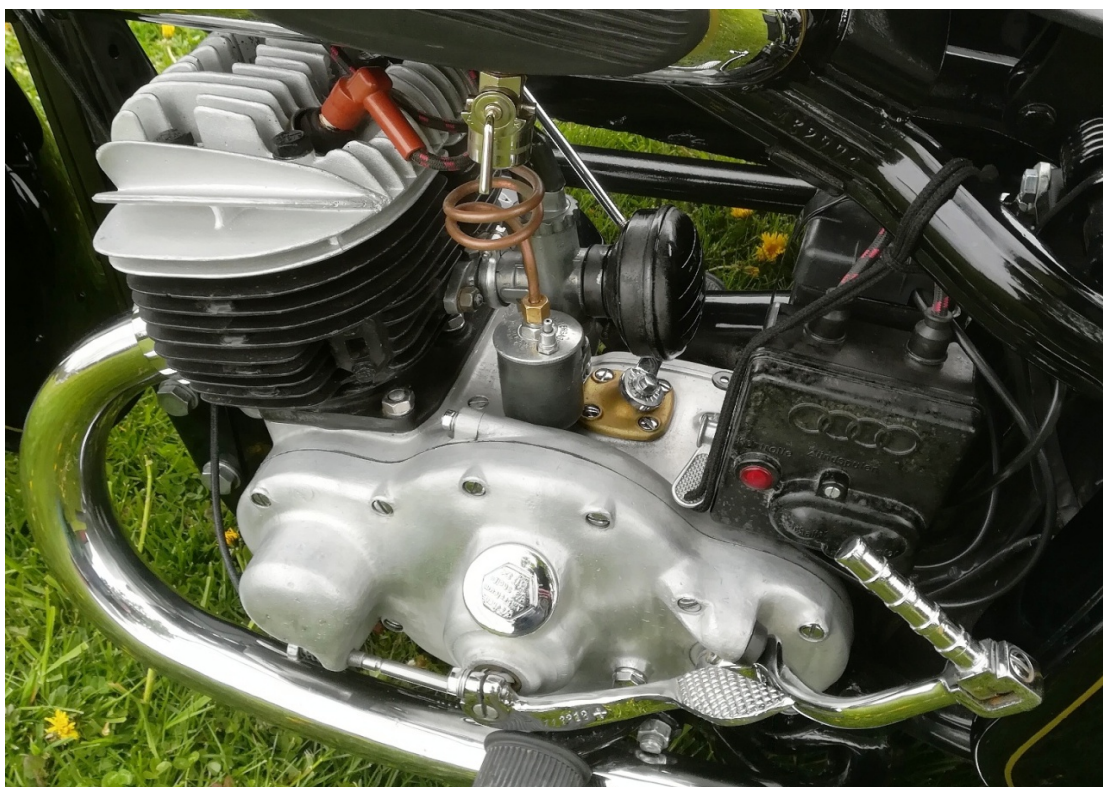
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Märt Karu		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Märt Karu		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Märt Karu		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Märt Karu		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Taastatud sõiduk. Paigaldatud IŽ külghaagis, mis kohandatud DKW rattale ja pidurile.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	88,00%
läbisõidunäiduki näit	00924

Akti väljaandmise kuupäev **3.06.2020**

Akti kehtivuse tähtaeg **3.06.2032**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Märt Karu		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.